



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

KUVENDI

Komisioni për Çështjet Ligjore, Administratën Publike dhe të Drejtat e Njeriut

Dokument Parlamentar

Tiranë, më 10.07.2018

**RAPORT
PËR
PROJEKTLIGJIN
“PËR RATIFIKIMIN E MARRËVESHJES SË GRANTIT, NDËRMJET
REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË DHE BANKËS EVROPIANE PËR RINDËRTIM
DHE ZHVILLIM, PËR FINANCIMIN E PROJEKTIT “HEKURUDHAT
SHQIPTARE - REHABILITIMI I LINJËS HEKURUDHORE TIRANË –
DURRËS DHE NDËRTIMI I LINJËS HEKURUDHORE PËR NË AEROPORTIN
NDËRKOMBËTAR TË TIRANËS”, NË KUADËR TË GRANTIT TË
INVESTIMIT NGA FONDI I PËRBASHKËT EVROPIAN
I BALLKANIT PERËNDIMOR”**

Komisioni për Çështjet Ligjore, Administratën Publike dhe të Drejtat e Njeriut, në cilësinë e Komisionit për dhënie mendimi, në mbledhjen e datës 10.07.2018, mori në shqyrtim projektligjin *“Për ratifikimin e marrëveshjes së grantit ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Bankës Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim për financimin e projektit “Hekurudhat Shqiptare- Rehabilitimi i linjës hekurudhore Tiranë –Durrës dhe ndërtimi i linjës hekurudhore për në aeroportin ndërkombëtar të Tiranës”, në kuadër të grantit nga Fondi i Përbashkët Evropian i Ballkanit Perëndimor”*.

Komisioni për Çështjet Ligjore, Administratën Publike dhe të Drejtat e Njeriut caktoi relator për shqyrtimin e këtij projektligji deputetin Edmond Leka.

Në mbledhjet e Komisionit për të mbrojtur projektligjin dhe për të dhënë shpjegime për pyetjet e anëtarëve të Komisionit ishin të pranishëm z. Artan Shkreli zëvendësministër i Infrastrukturës dhe Energjisë, përfaqësues të kësaj ministrie dhe përfaqësues të Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë.

I. BAZA KUSHTETUESE E PROJEKTLIGJIT

Projektligji i paraqitur për shqyrtim është propozuar nga Këshilli i Ministrave, sipas përcaktimeve të neneve 78, 83 pika 1 të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë dhe shoqërohet me relacionin përkatës sipas nenit 68 të Rregullores së Kuvendit.

Ratifikimi i kësaj marrëveshje bazohet në Kushtetutën e Republikës së Shqipërisë, Kreu II “Marrëveshjet Ndërkombëtare”, neni 121 i saj.

II. QËLLIMI DHE PËRMBAJTJA E PROJEKTLIGJIT

Qëllimi i këtij projektligji është ratifikimi i marrëveshjes së grantit, ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Bankës Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim, për financimin e projektit “Hekurudhat shqiptare - rehabilitimi i linjës hekurudhore Tiranë - Durrës dhe ndërtimi i linjës hekurudhore për në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës” nëpërmjet një granti në shumën 35 435 000 euro, i cili akordohet nga Fondi i Përbashkët Evropian i Ballkanit Perëndimor.

Ky projekt synon realizimin e dy qëllimeve kryesore:

- Ndërtimin e linjës së re hekurudhore për në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës; dhe
- Modernizimin e linjës ekzistuese Tiranë – Durrës, nëpërmjet përmirësimit të karakteristikave gjeometrike dhe operacionale të vijës hekurudhore në përputhje me standardet e BE-së, të përcaktuara nga direktivat përkatëse të Bashkimit Evropian, për të rritur efikasitetin dhe sigurinë e transportit hekurudhor të mallrave dhe udhëtarëve ndërmjet Tiranës, Durrësit e Aeroportit të Rinasit dhe, në të njëjtën kohë, për të kontribuar në mënyrë të konsiderueshme në zhvillimin ekonomik të zonës ekonomike të rajonit të Durrësit, Tiranës dhe të gjithë vendit.

Kjo marrëveshje synon zbatimin e projektit të detajuar për rehabilitimin e hekurudhës Durrës - Tiranë dhe ndërtimin e linjës së re hekurudhore me Aeroportin e Rinasit, hartuar në bazë të marrëveshjes së grantit, datë 13 mars 2015, të lidhur ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë, të përfaqësuar nga Ministria e Financave, dhe BERZH-it, si administrator i fondeve grant të siguruara nga qeveri të ndryshme nën Fondin e Përbashkët Evropian të Ballkanit Perëndimor.

Projekti përmbush objektivat e Strategjisë Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim SKZHI 2015 - 2020 për modernizimin e hekurudhave. Projekti, që pritet të realizohet nëpërmjet financimit që do të sigurohet me anë të marrëveshjes në fjalë, është ndër prioritetet parësore për rrjetin hekurudhor, sipas dokumentit strategjik 2016 – 2020 të planit të veprimeve prioritare të sektorit hekurudhor.

Objektivat kryesorë në drejtim të rezultateve lidhen me rehabilitimin e linjës ekzistuese hekurudhore nga stacioni qendror hekurudhor Durrës deri në vendndodhjen e ardhshme të

Terminalit të Transportit Publik të Tiranës për një gjatësi 34.2 km dhe, gjithashtu, për të ndërtuar një linjë të re hekurudhore që lidh linjën kryesore me Aeroportin e Rinasit (gjatësi 4.7 km), duke përfshirë dhe degëzimet shtesë, respektivisht, për të lidhur linjën e re me Terminalin e Transportit Publik Tiranë si dhe me qytetin e Durrësit. Projekti parashikon, gjithashtu, ndërtimin e një terminali hekurudhor në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës si dhe instalimin e një sistemi të ri sinjalizues e telekomunikacioni, të integruar në sistemin e linjës hekurudhore Durrës - Tiranë - Rinas.

Për realizimin e këtij projekti, më 29 dhjetor 2016 është nënshkruar marrëveshja e huas, në shumën 36 870 000 euro, për financimin e pjesshëm të projektit në fjalë, e cila është ratifikuar me ligjin nr.29/2017, “Për ratifikimin e marrëveshjes së huas, ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Bankës Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim për financimin e projektit “Hekurudhat shqiptare - rehabilitimi i linjës hekurudhore Tiranë - Durrës dhe ndërtimi i linjës hekurudhore për në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës”.

Granti i Fondit të Ballkanit Perëndimor do të plotësojë financimin e nevojshëm për projektin, duke synuar bashkëfinancimin deri në 50 për qind të kostove kapitale të tij, financimin e mbikëqyrjes së punimeve dhe mbështetjen për zbatimin e projektit.

Projekti parashikohet të përfundojë deri më 31.12.2020.

Granti, në shumën prej 35 435 000 eurosh, që do të akordohet nga BERZH, do të përdoret për:

- financimin e punimeve për rehabilitim të linjës ekzistuese dhe ndërtimin e linjës së re, në kuadër të projektit,
- shërbimeve të mbikëqyrjes së punimeve
- dhe mbështetjes për zbatimin e projektit

Financimi me Grant do të përdoret vetëm për qëllimet e financimit të Zërave përkatës të projektit që duhet të prokurohen në përputhje me rregulloren e BERZH për prokurimet.

Të ardhurat e Financimit të Grantit nuk përdoret, direkt apo indirekt, për të paguar ndonjë taksë, të drejtpërdrejtë apo jo, në territorin e Përfituesit.

Zbatimi i projektit do të bëhet nga “Hekurudha Shqiptare”, sh.a., në cilësinë e njësisë së projektit, dhe do të mbështetet nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë.

Marrëveshja, e cila është miratuar në parim nga Këshilli i Ministrave, me vendimin nr.110, datë 23.2.2018, si dhe është nënshkruar ndërmjet palëve më 9.5.2018, do të hyjë në fuqi pas ratifikimit nga Kuvendi i Republikës së Shqipërisë.

Anëtarët e komisionit, vlerësuan rëndësinë e projektit, i cili synon të zhvillojë transportin hekurudhor ndërmjet Durrësit dhe Tiranës, duke përmirësuar infrastrukturën dhe operacionet hekurudhore, duke rritur numrin e udhëtarëve që do të përdorin këtë formë transporti si dhe duke garantuar sigurinë e lëvizjes dhe ndërveprimin ndërqytetas.

IV. PËRFUNDIM

Në përfundim të shqyrtimit të këtij projektligji, Komisioni për Çështjet Ligjore, Administratën Publike dhe të Drejtat e Njeriut, pasi vlerësoi se:

Në aspektin ligjor, projektligji i propozuar është në përputhje me Kushtetutën dhe legjislacionin në fuqi;

Në aspektin procedural, projektligji është paraqitur në përputhje me Rregulloren e Kuvendit

dhe pasi e shqyrtoi projektligjin në parim, nen për nen dhe në tërësi, e miratoi atë me votat e të gjithë anëtarëve të pranishëm dhe u shpreh dakord për kalimin për votim në seancë plenare.

RELATORI

EDMOND LEKA

KRYETARI

ULSI MANJA